

Содержание:

Введение

Глава 1. Анализ эколого-экономических проблем городской подземной транспортной инфраструктуры

- 1.1. Проблемы экологической безопасности транспорта больших городов
- 1.2. Использование городского подземного пространства для размещения транспортных объектов
- 1.3. Анализ исследований в сфере эколого-экономической оценки и регулирования использования подземного пространства для размещения городской транспортной инфраструктуры

Глава 2. Методологические основы эколого-экономической оценки развития городской подземной транспортной инфраструктуры

- 2.1. Место и роль подземной транспортной инфраструктуры в инфраструктуре большого города
- 2.2. Принципы, подходы и критерии эколого-экономической оценки и регулирования развития подземной транспортной инфраструктуры крупных городов

Глава 3. Исследования факторов, влияющих на развитие городской подземной транспортной инфраструктуры

- 3.1. Анализ и систематизация факторов
- 3.2. Показатели эколого-экономической эффективности городских подземных транспортных объектов и методы их определения

Глава 4. Разработка методологии эколого-экономической оценки вариантов развития городской подземной транспортной инфраструктуры

- 4.1. Формирование вариантов развития городской подземной транспортной инфраструктуры
- 4.2. Выбор между подземным и поверхностным размещением объектов транспортной инфраструктуры
- 4.3. Определение ценности подземного пространства при его использовании для размещения объектов городской подземной транспортной инфраструктуры
- 4.4. Экономико-математическое моделирование оценки вариантов размещения городских транспортных объектов в подземном пространстве

Глава 5. Разработка и реализация рекомендаций по экологически безопасному развитию городской подземной транспортной инфраструктуры

- 5.1. Механизм эколого-экономической оценки и регулирования рационального развития городской подземной транспортной инфраструктуры
- 5.2. Подземная и поверхностная транспортная инфраструктура Москвы
- 5.3. Основные характеристики проекта линии мини-метро от станции Киевская до московского международного делового центра «Москва-Сити»

Заключение

Список литературы