

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОТЗЫВЫ	3
К ЧИТАТЕЛЮ	8
ПРЕДИСЛОВИЕ.....	11
ГЛАВА 1. ГИПОТЕЗЫ.....	16
ГИПОТЕЗА 1.	
Инновационное развитие современной транспортной системы немыслимо без высокоскоростного железнодорожного сообщения.....	17
ГИПОТЕЗА 2.	
Особенности транспортной системы и задачи социально-экономического развития России определяют необходимость ускоренного развития жд транспорта в русле мировых трендов	32
ГИПОТЕЗА 3.	
Ко-модальность — железнодорожный транспорт — экологичность — энергоэффективность — качество жизни и здоровье нации: логическая цепочка взаимосвязанных элементов транспортной системы будущего	41
ГИПОТЕЗА 4.	
Развитие железнодорожного транспорта находится под влиянием электронной экономики, избежать которого не удастся. Бизнес-модель ОАО «РЖД» более зависима от эволюции информационных технологий, чем когда-либо	51
ГИПОТЕЗА 5.	
Человеческий капитал — самый ценный ресурс будущего железнодорожного транспорта. Повышение качества подготовки кадров позволит расширить зону согласования интересов отрасли, работодателей и персонала	63

ГЛАВА 2. ФИЛОСОФСКИЙ ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ	73
2.1. Создание устойчивой, доступной транспортной среды.....	80
2.2. Техническая безопасность	88
2.3. Личная безопасность пассажиров	91
2.4. Устойчивость.....	92
2.5. Экономическая устойчивость — стремление к доступности (приемлемости) железнодорожного транспорта и интермодальной конкуренции.....	96
2.6. Как увеличить долю перевозок высокодоходных грузов по железным дорогам	100
2.7. Энергоэффективность — инструмент реализации экологической и экономической устойчивости	112
2.8. Мировой опыт тяжеловесного движения: страны, маршруты, весовые нормы, тенденции	116
2.9. Активы и подвижной состав	121
2.10. Производительное использование транспортного пространства железных дорог.....	124
2.11. Инфраструктура	131
2.12. Контроль, управление, связь и сигнализация.....	136
2.13. Информационные технологии	138
2.14. Человеческие ресурсы	141
2.15. Исследования и инновации.....	146
2.16. Управление активами.....	172
ГЛАВА 3. БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ.....	175
ПРИМЕЧАНИЯ	222